INFO TRAFIC SPÉCIALE

LES PERTURBATIONS SUR VOTRE LIGNE CETTE SEMAINE

Cette semaine a été très difficile pour vous qui voyagez sur la ligne L. Je suis pleinement conscient de l'impact que cela a eu sur vos déplacements quotidiens. Je souhaite cependant partager personnellement avec vous les événements conjoncturels qui ont dégradé fortement le service offert.

Le lundi 30 septembre, un aiguillage positionné à Saint-Cloud, a présenté un dysfonctionnement à partir de 8h, obligeant l'ensemble des trains des branches Versailles Rive Droite, Saint-Nom-la-Bretèche et Saint-Cloud à circuler avec une vitesse très réduite sur la zone concernée pendant la pointe de matinée. Une interruption de trafic entre 10h et 10h30 a permis une réparation en urgence de l'aiguillage défectueux.

Le mardi 1er octobre en soirée, une installation de signalisation (les feux rouges ou verts) a dysfonctionné à l'entrée de Paris Saint-Lazare, nous obligeant à nouveau à ralentir le trafic de l'ensemble des trains de la ligne L sur la zone concernée. Des particules métalliques présentes dans les voies provoquaient un court-circuit.

Le mercredi 2 octobre dans la nuit, des difficultés ont été rencontrées lors de travaux de changement d'un aiguillage à Pont Cardinet, avec un affaissement de la voie. L'aiguillage et les voies ont pu être remis en fonctionnement le lendemain matin à 9h. La circulation des trains de la ligne L a donc dû se faire sur deux fois moins de voies à l'entrée de Paris Saint-Lazare, provoquant ainsi de nombreuses suppressions et retards.

Le jeudi 3 octobre, plusieurs événements se sont accumulés et ce, notamment en soirée avec une valise abandonnée dans les voies à La Garenne Colombes, nécessitant par mesure de sécurité un arrêt des circulations, et un incident de signalisation dans la zone de Nanterre-Université, nous obligeant de nouveau à ralentir le trafic.

Comme vous pouvez le constater, de nombreux événements sont liés à la vétusté du réseau de Paris Saint-Lazare. Aussi, les grands travaux de régénération des rails, du ballast et des aiguillages que nous menons sont indispensables à l'amélioration de vos trajets quotidiens et nous les poursuivons de façon continue.

Sachez que tous les agents travaillent au quotidien pour redresser la qualité de vos transports sur la ligne L.

Jean-Stéphane MONNET
Directeur des lignes Transilien L, A, J