

## DES OBJECTIFS POUR DEMAIN UN PROGRAMME POUR AUJOURD'HUI

Chaque jour, vous êtes plus de 20 000 voyageurs à utiliser nos infrastructures. Nous souhaitons rendre la gare accessible à tous, fluidifier le trafic aux heures de forte affluence et améliorer votre cadre de vie avec un ensemble architectural remarquable.

La gare de Bécon Les Bruyères est destinée à devenir un pôle d'échange qui placera les villes de Courbevoie, de Bois Colombes et d'Asnières sur Seine au cœur du Grand Paris.

## À PARTIR DE SEPTEMBRE, LE CHANTIER DE VOTRE GARE COMMENCE

- Construction d'une passerelle qui traversera toutes les voies et desservira les quais ainsi que les communes d'Asnières sur Seine, de Courbevoie et de Bois-Colombes.
- Création d'un bâtiment voyageurs côté Courbevoie.
- Reconstruction du bâtiment voyageurs côté Asnières sur Seine.
- Rénovation du souterrain.

## PENDANT LES TRAVAUX

Les travaux seront réalisés en plusieurs phases de manière à limiter les impacts pour les voyageurs. La desserte de la gare sera maintenue pendant toute la durée des travaux.

Des dépliants et des affiches vous informeront à l'avance des modifications de cheminements. Pour vous aider lors de vos déplacements dans la gare, une signalétique spécifique sera mise en place.

Soyez assurés que nous ferons en sorte **que les nuisances occasionnées, bien qu'inévitables, soient les plus brèves et les plus faibles possible.**

## LE STIF ET LA RÉGION SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS

Le STIF et la région Île-de-France sont les principaux financeurs du développement des transports en commun en Île-de-France.

Dans le cadre de la loi du 11 février 2005, le Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), élaboré par le STIF, a pour objectif de rendre accessible 266 gares en Île-de-France, en prenant en compte les différents types de handicaps.

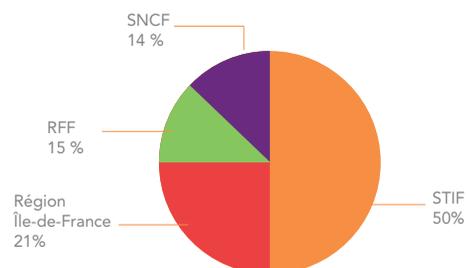
Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Il décide et pilote les projets de modernisation et de développement de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs.

Parmi les nombreux domaines d'intervention du STIF et de la région Île-de-France, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite constituent deux priorités.

Les travaux qui seront réalisés prochainement dans la gare de Bécon les Bruyères en sont la représentation concrète. Ils permettront le cheminement en autonomie des Personnes à Mobilité Réduite, du parvis de la gare au train et faciliteront également l'accès pour l'ensemble des voyageurs.

## LE STIF ET LA RÉGION SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS

Financement des travaux :



## GARE DE BÉCON LES BRUYÈRES



## VOTRE GARE AU CŒUR DU DÉVELOPPEMENT URBAIN

DÉBUT DES TRAVAUX : **OCTOBRE 2014**  
DURÉE DES TRAVAUX : **3 ANS**





### Côté Asnières sur Seine

L'objectif est d'allier au patrimoine existant un projet qui répond aux besoins des clients, au développement urbain et aux ambitions de la ville.

- Construction d'un nouveau bâtiment voyageurs qui inclut la préservation de la gare du XIX<sup>e</sup> siècle.
- Création d'un grand hall dans le bâtiment ancien. Il devient un véritable pôle d'accueil et donnera l'accès aux nouveaux escaliers qui desserviront le souterrain.
- Rénovation intégrale du bâtiment. Augmentation des volumes sous plafond jusqu'à la toiture.
- Réalisation d'extensions autour du bâtiment ancien et le long des voies. Ces constructions abriteront des commerces et donneront accès à la gare.

Cette création architecturale s'inscrit dans une volonté de modernité en concordance avec le futur de la gare, dans une alliance contemporaine de matériaux.

### Les quais

Rénovation et mise à niveau de l'ensemble des quais, changement du mobilier, de la signalétique et mise aux normes des escaliers vers le souterrain.

Reconstruction des abris, remplacement de l'existant par des structures filantes le long des voies, ossature métallique agrémentée d'une sous face en bois.



### La passerelle

Ce nouvel axe de circulation adapté aux contraintes d'accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) doit assurer une transition entre les villes ainsi qu'un accès vers tous les quais.

Cette structure traversera toutes les voies en offrant pour chaque quai une desserte mixte : un ascenseur, des escaliers fixes et mécaniques (à l'exception du quai B, trop étroit). Enfin, au centre, un accès sera créé vers le quartier des Bruyères et la future station Grand Paris Express. Au total, sept accès seront adaptés aux Personnes à Mobilité Réduite !

La qualité architecturale de cet ensemble s'harmonise à celle des bâtiments voyageurs, la longue structure métallique semble onduler afin de s'insérer sur le paysage urbain. Les formes en «courbes» et l'alliance des matériaux garantissent un caractère esthétique et harmonieux, sans oublier une conception qui permet d'accueillir un grand nombre de passagers avec une circulation très fluide.

### Le souterrain

Divers aménagements permettront de faciliter les déplacements dans cet espace.

À chaque extrémité, vers les deux bâtiments voyageurs, les escaliers actuels seront démolis et remplacés chacun par deux escaliers de 3 m de largeur. Le souterrain mesure 6 m de largeur.

L'éclairage sera mis aux normes, les revêtements seront nettoyés et remis en état.



### Côté Courbevoie

Tout est nouveau, l'unité architecturale de l'ensemble du site de la gare est enrichie par une structure de verre et de métal.

- Démolition intégrale de l'existant, la création du nouveau bâtiment s'inspire des formes et des matériaux des constructions du côté Asnières.
- Construction d'une grande verrière qui abritera le hall et ses dessertes d'escalier vers le souterrain. Respect dans l'association des matériaux : verre, métal, aluminium et zinc, qui évoquent dans leur mise en forme, celle des grandes gares de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle.
- Installation dans les extensions de commerces et de sanitaires adaptés aux PMR.

### Les équipements

- Confort et circulation.

Pour les Personnes à Mobilité Réduite, des équipements spécifiques : la signalétique, les appareils de guidage sonore (balises), les interphones et les bornes d'alarme leur permettront de se rendre sur les quais de manière autonome.