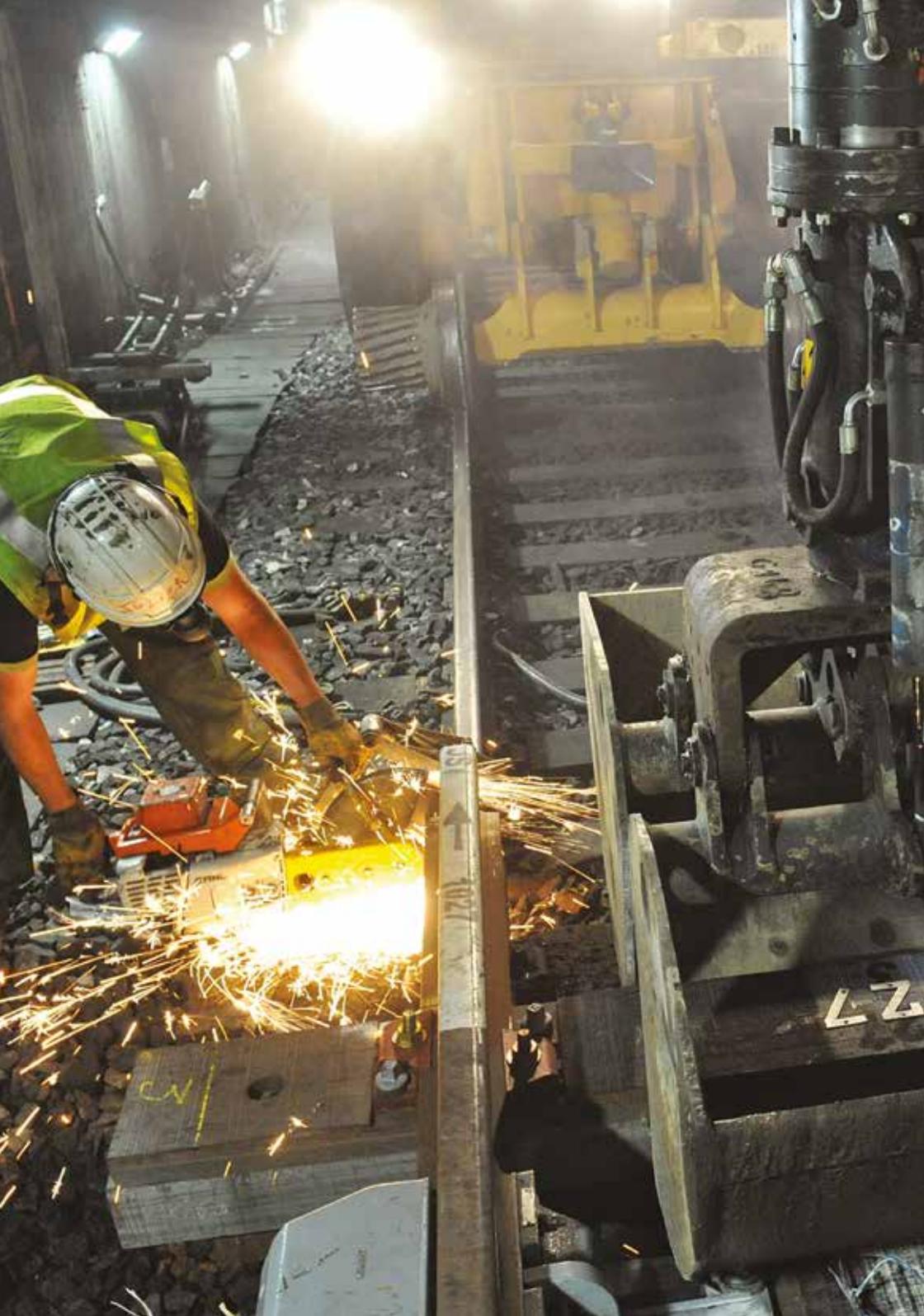




TRAVAUX D'ÉTÉ 2015

**Pour vous
déplacer cet été
sur les RER  et 
suivez le guide**





UN « GUIDE PRATIQUE » POUR PRÉPARER VOS DÉPLACEMENTS DE L'ÉTÉ

Pour faire face aux travaux prévus sur les lignes A et C du RER en juillet et août 2015, la RATP et SNCF vous proposent ce guide pratique. Conçu comme un véritable mode d'emploi, ce guide vous permet de préparer dès à présent vos déplacements de l'été 2015. Il décrit les travaux, vous explique leurs impacts sur le trafic et vous propose une carte de transport adaptée pour chaque ligne concernée. Il vous préconise également les bons gestes à adopter pour voyager plus sereinement et confortablement durant ces semaines estivales. L'important, c'est d'ANTICIPER.

Le RER A est en train de changer	4
Les fermetures d'été sur les lignes (RER) (A) et (RER) (C)	6
Tronçon central : fermeture du (RER) (A) entre La Défense et Auber du 25 juillet au 23 août inclus	8
Les lignes à privilégier pour construire vos itinéraires bis cet été	10
Branches Cergy-Le Haut et Poissy : fermetures sur le (RER) (A) et sur la ligne (L) du 15 juillet au 29 août inclus	13
Branches Cergy-Le Haut et Poissy : solutions alternatives du 15 juillet au 29 août inclus	14
(RER) (C) programme « Castor + » du 15 juillet au 22 août	16
Les outils à votre disposition pour anticiper	19
Les 5 bons gestes à adopter	20

LE RER A EST EN TRAIN DE CHANGER

Exploitée depuis plus de 40 ans, la ligne est de plus en plus sollicitée par une augmentation constante du trafic. Pour continuer de transporter en toute sécurité ses 308 millions de voyageurs par an, le RER A se modernise.

Une modernisation nécessaire

Pour assurer la sécurité et la pérennité de la ligne pour les 40 prochaines années, la RATP et SNCF engagent des travaux de renouvellement des gares et des voies pour accueillir l'arrivée progressive des nouveaux trains à deux niveaux.

Zoom sur le renouvellement des voies

L'intégralité des voies, du ballast, des systèmes d'aiguillage et de croisement des trains de la ligne A du RER est remplacée. La ligne A constituant un axe majeur du transport francilien, il s'agit d'une opération exceptionnelle, tant par l'ampleur des travaux que par le nombre de voyageurs concernés.

Parmi les étapes incontournables de la modernisation de la ligne, le renouvellement du tronçon central est piloté par la RATP, avec le soutien financier du STIF.

Fermer l'été, le choix du meilleur compromis

L'interruption du service en été a plusieurs avantages. Elle permet aux chantiers d'avancer plus rapidement et elle offre la possibilité de réaliser, d'autres travaux qui auraient nécessité des suspensions de services. Enfin, elle a lieu pendant une période où le trafic connaît son plus bas niveau ce qui permet de limiter la gêne occasionnée pour les voyageurs.

Focus sur le nouveau matériel roulant

En remplacement des plus anciennes rames progressivement supprimées, la mise en service de 130 nouveaux trains à deux étages va accroître la capacité de transport de 30 %, améliorer le confort des voyageurs et leur offrir des services supplémentaires à bord.

En 2012, sous l'égide du STIF et à partir d'études réalisées par RFF, SNCF et la RATP, un projet pour l'amélioration de l'offre et de la qualité de service du RER A a été approuvé. Il prévoit notamment l'arrivée de nouvelles rames à deux niveaux en réponse aux objectifs d'augmentation de la capacité de transport.

40
ans
d'existence

2 500
voyageurs par rame

108
km de ligne
dont
16
km de tunnel

46
gares
dont
5
dans Paris

20 %
d'augmentation
du trafic
en 10
ans

LES FERMETURES D'ÉTÉ SUR LES LIGNES RER A ET C

Pour vous permettre d'anticiper au mieux les fermetures, la RATP et SNCF se sont coordonnées pour vous donner une vision globale des travaux de l'été.

ZOOM sur la branche Poissy pages 12 à 15

Les 18, 19 juillet et du 25 juillet au 23 août et les soirées en semaine du 17 juillet au 7 août la ligne est fermée entre Maisons-Laffitte et Poissy
 Les contraintes d'exploitation liées à l'ensemble des travaux sur la ligne ne permettent pas de maintenir la circulation sur cette branche

ZOOM sur Castor RER C pages 16 et 17

Du 15 juillet au 22 août 2015 fermeture de la ligne entre Gare d'Austerlitz et Javel / Avenue Henri Martin
 Castor - Rénovation des tunnels, des voies et du ballast

Du 15 juillet au 29 août 2015 fermeture de la gare de Cergy-Préfecture
 Réfection des protections anti-feux des plafonds de la gare et renouvellement de voie

Du 15 juillet au 29 août 2015 fermeture partielle de la ligne A et fermeture totale de la ligne L entre Sartrouville ou Maisons-Laffitte et Cergy-Le Haut
 Renouvellement de la voie et du ballast entre Sartrouville et Maisons-Laffitte, et installation de la nouvelle passerelle piétonne du marché de Maisons-Laffitte

Du 25 juillet au 23 août 2015 fermeture de la ligne entre Auber et La Défense
 Renouvellement de 4 km de voie et de ballast

ZOOM sur la branche Cergy pages 12 à 15

ZOOM sur le tronçon central pages 8 et 9



- Fermetures totales
- Fermetures partielles
- X Gare non desservie

Versailles Château
 Saint-Quentin-en-Yvelines C

Versailles - Chantiers
 Dourdan
 St-Martin-d'Étampes
 Massy - Palaiseau C

Boissy-St-Léger A

Marne-la-Vallée A

Pontoise C

St-Germain-en-Laye A

Poissy A

Maisons-Laffitte
 Sartrouville

La Défense

Nanterre-Préfecture

Hauts-de-Seine 92

Yvelines 78

Seine-Saint-Denis 93

Paris 75

Val-de-Marne 94

Val d'Oise 95

Charles de Gaulle
 Étoile

Auber

Avenue
 Henri Martin

Boulogne-Bicêtre
 Avenue du Président
 Kennedy

Javel

Pont
 de l'Alma

Invalides

Musée d'Orsay

Champs
 de Mars

Tour Eiffel

Saint Michel
 Notre-Dame

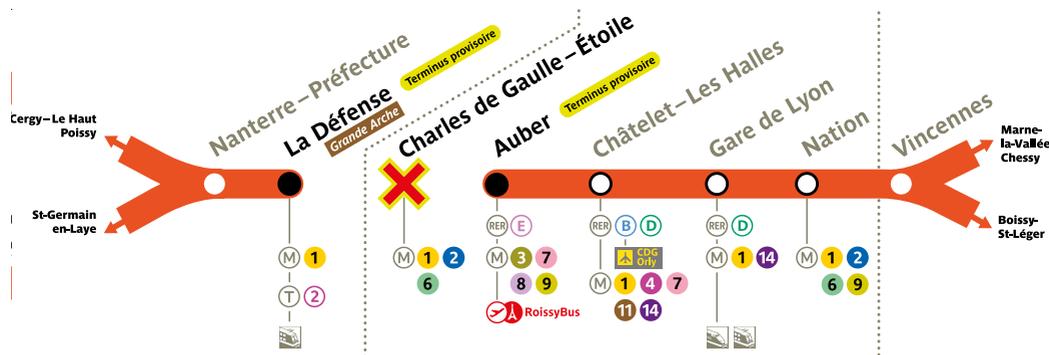
Gare d'Austerlitz

TRONÇON CENTRAL

FERMÉTURE DU RER A ENTRE LA DÉFENSE ET AUBER

DU 25 JUILLET AU 23 AOÛT INCLUS

Pour continuer de garantir la sécurité et la disponibilité du RER A sur le long terme, la RATP renouvelle l'intégralité des voies du tronçon central de la ligne. Les travaux s'effectueront au cours des 7 prochains étés par sections de 2 à 4,5 km. Fermer pendant 1 mois l'été, période la moins pénalisante pour les voyageurs, permet d'effectuer les travaux beaucoup plus rapidement. Cet été, entre La Défense et Auber, 7j/7, 24h/24, 150 personnes seront mobilisées pour renouveler 4 km de voies.



Les correspondances resteront assurées.

Les bons gestes

Éviter la ligne 1 du métro

Un RER peut accueillir 2 500 personnes, contre 700 pour un métro. Aux heures de pointes, la ligne 1 se trouverait donc vite saturée ! Découvrez d'autres itinéraires grâce à notre simulateur sur ratp.fr.

Contourner l'affluence des grands pôles

Les grands pôles de correspondance tels que Châtelet-Les Halles ou Gare de Lyon seront très sollicités. Pour les éviter, dévisez vos itinéraires le plus en amont possible.

SOLUTIONS ALTERNATIVES

Selon les destinations, de nombreuses alternatives d'itinéraires « bis » sont à votre disposition. Un ensemble de lignes sera plus particulièrement adapté.

Les lignes 2, 3, 6, 9, 10 et 13 du métro pour contourner la fermeture dans Paris.

Le RER E pour relier les branches est du RER A à Haussmann St-Lazare.

Les lignes Transilien L et J depuis Paris St-Lazare pour rejoindre La Défense et les branches ouest du RER A.

Les lignes T2 et T3 du tramway pour rejoindre La Défense depuis le sud de Paris.

Quelques exemples d'itinéraires de substitution pour aller

de Gare du Nord à La Défense :

prendre le RER E à Magenta direction Haussmann St-Lazare, puis prendre la ligne L direction Versailles Rive Droite jusqu'à La Défense.

de La Motte-Picquet-Grenelle à La Défense :

prendre la ligne 8 direction Balard, à Balard, prendre T2 jusqu'à La Défense.

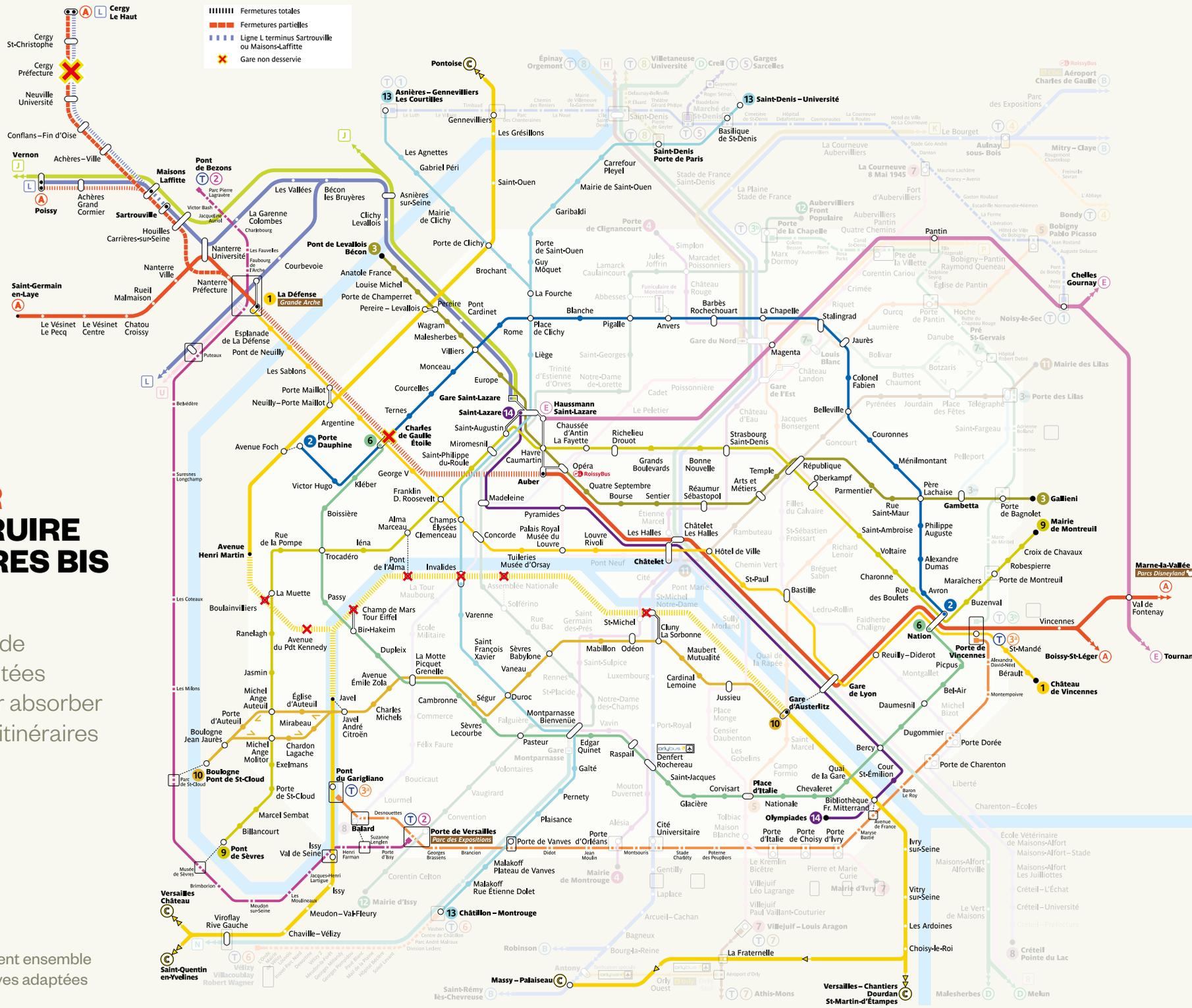
de St-Germain-en-Laye à Opéra :

prendre le RER A direction Paris, descendre à Nanterre-Université et prendre la ligne L direction Paris St-Lazare, puis prendre la ligne 3 direction Gallieni jusqu'à Opéra.

LES LIGNES À PRIVILÉGIER POUR CONSTRUIRE VOS ITINÉRAIRES BIS CET ÉTÉ

Les lignes de métro et de tramway les plus sollicitées seront renforcées pour absorber au mieux les reports d'itinéraires

Tous les acteurs se mobilisent
La RATP, SNCF et le STIF travaillent ensemble pour vous apporter des alternatives adaptées et limiter les perturbations.



BRANCHES CERGY-LE HAUT ET POISSY FERMETURES SUR LE RER A ET SUR LA LIGNE L DU 15 JUILLET AU 29 AOÛT INCLUS

LES TRAVAUX

Gare de Cergy-Préfecture

D'ici 2018, le pôle multimodal sera réaménagé pour améliorer le confort de vos déplacements et faciliter vos correspondances. Cet été, SNCF achève la réfection des protections anti-feu des plafonds de la gare.

Entre Maisons-Laffitte et Sartrouville

Les voies sont renouvelées et la nouvelle passerelle piétonne du marché de Maisons-Laffitte est installée. Pour limiter l'impact sur la circulation des trains, les travaux sont réalisés en soirée pendant 3 semaines et sur 2 week-ends.

LEURS CONSÉQUENCES

Gare de Cergy-Préfecture

La gare est fermée du 15 juillet au 29 août inclus, les trains de la ligne A et L ne marquent pas l'arrêt.

Branche Cergy-Le Haut - Ligne L

Du 15 juillet au 29 août 2015 :
la ligne est fermée entre Maisons-Laffitte et Cergy-Le Haut.

Branche Cergy-Le Haut - RER A

Du 15 juillet au 29 août 2015 :
circulation des trains réduite (2 par heure).

Les 18 / 19, 25 / 26 juillet et le dimanche 23 août en journée ; et du 17 juillet au 7 août tous les soirs à partir de 22 h 30
la ligne est fermée entre Sartrouville et Cergy-Le Haut.

Branche Poissy - RER A

Du 15 juillet au 29 août 2015 :
circulation des trains réduite (2 par heure).

Du 25 juillet au 23 août 2015 :
la ligne est fermée entre Auber et Poissy.

Les 18 / 19, 25 / 26 juillet et le dimanche 23 août en journée ; et du 17 juillet au 7 août tous les soirs à partir de 22 h 30
la ligne est fermée entre Nanterre-Préfecture et Poissy.



BRANCHES CERGY-LE HAUT ET POISSY

SOLUTIONS ALTERNATIVES

DU 15 JUILLET AU 29 AOÛT INCLUS

Pour continuer de vous déplacer sur le réseau, pendant la période des travaux, nous adaptons l'offre de transport sur les lignes L et J. Selon les périodes, certains trains marquent des arrêts supplémentaires et la ligne L est exceptionnellement prolongée. Une offre de bus de substitution est proposée sur toute la période des travaux.

Gare de Cergy-Préfecture

Du 15 juillet au 29 août :

🚆 : Cergy-Préfecture / Cergy-St Christophe / Cergy-Le Haut

🚆 : Cergy-Préfecture / Neuville-Université

En période de pointe, en semaine et tous les week-ends du 18 juillet au 23 août :

🚆 : Cergy-Préfecture / Pontoise : vers lignes J, H, et RER C

En période de pointe, en semaine du 27 juillet au 21 août et tous les week-ends du 18 juillet au 23 août :

🚆 : - Cergy-Le Haut / Pontoise : vers lignes J, H, et RER C

- Cergy-Préfecture / Conflans-Ste-Honorine : vers ligne J

- Neuville-Université / Éragny : vers ligne J

Les 18/19 et 25/26 juillet et du 20 juillet au 7 août, le soir après 22 h 30 :

🚆 : - Sartrouville / Archères-Grand Cormier / Poissy

- Sartrouville / Cergy-Le Haut

🚆 : Mise en circulation de trains entre Poissy et Cergy-Le Haut.

Ces informations sont susceptibles d'évoluer. Vérifiez votre trajet sur le simulateur d'itinéraires.

Branche Poissy - RER A

Du 25 juillet au 23 août :

- prolongement exceptionnel de la ligne L jusqu'à Poissy, desserte de toutes les gares entre Sartrouville et Poissy,

- les trains de la ligne J à destination de Mantes-la-Jolie via Poissy marquent un arrêt à Maisons-Laffitte,

- davantage de trains entre Paris St-Lazare et Maisons-Laffitte / Nanterre-Université.

Les bons gestes

Cet été, il y a moins de RER A et à certaines périodes, ils ne vont pas au-delà de La Défense. Depuis Cergy ou Poissy, grâce aux bus de substitution, privilégiez la ligne J pour rejoindre le centre de Paris.

Empruntez un bus de substitution peut vous faire gagner du temps. Dirigez vous vers une autre ligne, vos conditions de transport seront meilleures.

Pour les voyageurs à mobilité réduite, un service de transport spécialisé est proposé par SNCF entre les gares de Cergy-Préfecture, Cergy-St-Christophe et Cergy-Le Haut.



RER C

PROGRAMME « CASTOR + »

DU 15 JUILLET AU 22 AOÛT



Créé en 1899, le tunnel principal du RER C est détérioré par les variations successives du niveau de la Seine. Des travaux d'envergure sont donc indispensables afin de garantir le bon fonctionnement du RER pour le siècle à venir.

CASTOR et CASTOR +

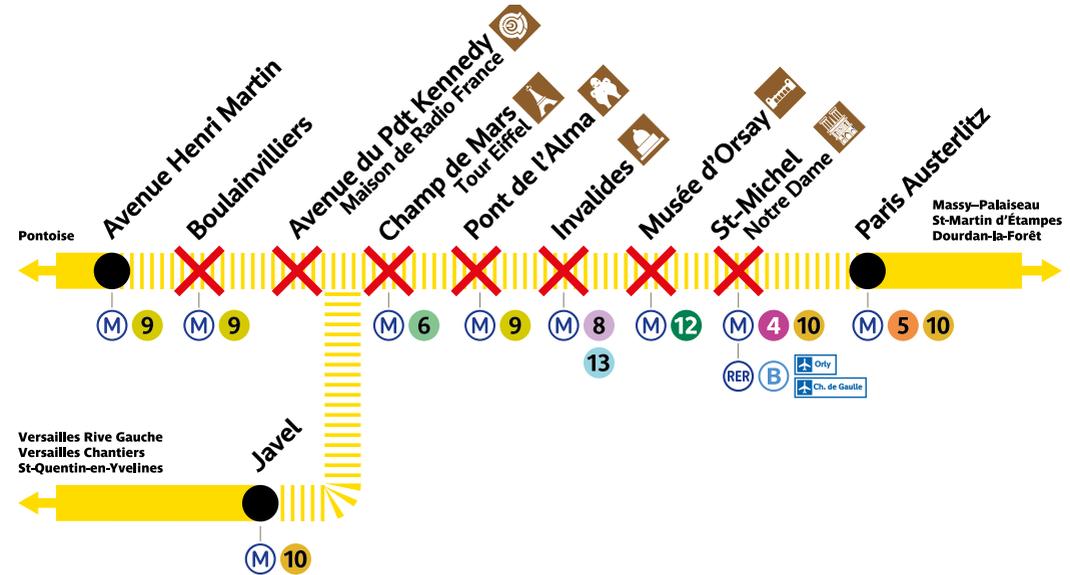
Chaque été depuis 1996, des travaux de rénovation sont réalisés sur le tunnel central du RER C : c'est le programme CASTOR. D'importants travaux supplémentaires de modernisation du RER sont menés en parallèle, il s'agit du programme CASTOR +. Remplacement des rails, des voies, du ballast : à terme, ces travaux permettront d'augmenter les performances des trains et de gagner en régularité pour réduire vos temps de trajets quotidiens.

Les travaux de l'été 2015

Cet été, les voies seront renouvelées et le ballast changé sur 4,5 km entre St-Michel Notre Dame et Paris Austerlitz. 9 aiguillages seront changés à Invalides et des travaux de mise en accessibilité seront réalisés à Champs de Mars Tour Eiffel, Invalides, Musée d'Orsay et Boulainvilliers.

Une partie de la zone couverte par ces chantiers est un nœud important pour l'exploitation de la ligne, notamment pour permettre à vos trains de faire demi-tour lorsqu'il y a des travaux dans le tunnel central. Les travaux « Castor + » obligent à étendre la zone sur laquelle le RER C ne circule pas cet été.

Du 15 juillet au 22 août inclus le trafic sera interrompu entre Javel sur la branche ouest, Avenue Henri Martin sur la branche nord et Paris Austerlitz.



SOLUTIONS ALTERNATIVES

Des bus de substitution

sont mis en place sur le tronçon fermé.

Privilégier le métro et le RER

– Métro lignes 6, 10 et 14.

– RER B (notamment pour rejoindre la branche Pontoise de la ligne C : à Gare du Nord, prendre la ligne H et changer à Ermont-Eaubonne).

116 ans d'existence pour le tunnel principal	540 000 voyageurs par jour
100 % du trafic passe dans le tunnel à 2 voies	187 km de voies
	24 trains / heure en heure de pointe dans Paris



LES OUTILS À VOTRE DISPOSITION POUR ANTICIPER

En gare comme sur Internet, de nombreuses solutions sont disponibles pour vous permettre de préparer dès à présent vos déplacements de l'été 2015.

Sur le web

Un espace dédié TRAVAUX ÉTÉ RER A sur le site ratp.fr « ratp.fr/travaux-ete-rera »

Un simulateur d'itinéraires, disponible sur « ratp.fr/travaux-ete-rera », en quelques clics, il vous permet de trouver l'itinéraire « bis » le mieux adapté à vos besoins. Lieux de départ et d'arrivée, période et heure de votre voyage, prise en compte des lignes renforcées, il s'adapte à votre situation.

Une série de films explicatifs pour bien comprendre les travaux de renouvellement des voies et vous guider dans l'utilisation des outils d'information, comme par exemple le simulateur d'itinéraires.

Une description des travaux d'été pour tout savoir sur le projet, suivre son actualité, voir les images des travaux, avoir la réponse à vos questions avec la FAQ.

Les blogs Transilien

Pour suivre l'actualité de chaque ligne jour après jour, avant, pendant et après les travaux, rendez-vous sur :

- malignea.transilien.com
- malignec.transilien.com
- malignel.transilien.com

Et pour en savoir plus sur les travaux du RER C :
- www.travaux-castor.fr

En gare

Des points d'information sont spécialement mis en place dans les grandes gares du RER A, C et de la ligne L pour vous informer sur les travaux d'été.

Sans oublier... les agents d'accueil présents dans les comptoirs d'information en gare, qui restent à votre disposition pour vous informer au quotidien.

Mais aussi...

La RATP comme SNCF ont chacune créé des partenariats pour vous proposer des solutions de co-voiturage.

La RATP s'associe avec une société de taxi afin de proposer des réponses à des besoins spécifiques.

Dès à présent, préparez vos déplacements de l'été sur : ratp.fr/travaux-ete-rera



LES 5 BONS GESTES À ADOPTER

Pour gérer au mieux vos trajets d'été, l'idéal est d'anticiper. Voici quelques conseils sur les gestes à adopter... et ceux à éviter.

- 1**
Trouvez un itinéraire alternatif
dès maintenant avec le simulateur sur ratp.fr/travaux-ete-rera
- 2**
Contournez l'affluence des grands pôles en déviant votre itinéraire le plus en amont possible.
- 3**
Évitez la ligne 1 du métro
et les bus aux heures de pointe.

- 4**
Privilégiez les autres lignes de métro, de RER et de tramway, la fréquence sera augmentée sur les principales lignes que les voyageurs sont susceptibles d'emprunter pour contourner les fermetures.
- 5**
Marcher ou emprunter un vélo quand c'est possible, pour réduire le nombre de correspondances dans vos itinéraires.