



## INFO TRAFIC



### PHENOMENES DE MANQUE D'ADHERENCE SUR LE RAIL

Depuis vendredi 10 avril, nous connaissons des phénomènes de manque d'adhérence sur le rail sur plusieurs secteurs de la ligne L (entre Asnières et Nanterre Université et entre Asnières et Saint Cloud/Versailles), entraînant des restrictions de circulation et des mesures de sécurité : la vitesse de nos trains doit être limitée pour garantir la capacité de freinage et le nombre de circulations est par conséquent réduit sur la ligne.

C'est pourquoi nous avons dû à plusieurs reprises adapter le plan de transport :

- Sur les axes Versailles et St Nom, les trains ST Cloud et Marly ont été supprimés avec les arrêts reportés sur les trains de Versailles et Saint Nom
- Sur l'axe Nanterre U et Cergy : les trains pour Cergy ont été supprimés et les voyageurs invités à emprunter le RER A.

#### Comment s'explique ce phénomène de manque d'adhérence sur le rail ?

Tous les trains ont besoin d'un système de graissage entre la roue et le rail pour en limiter l'usure. Sur les Z6400, matériel roulant utilisé en majorité sur la ligne L, il existe un système de graissage du rail. Ces équipements projettent de l'huile sur le rail notamment sur les zones en courbes.

Les 9 rames équipées de ce système sont réglées en fonction des saisons car l'huile est plus ou moins fluide selon les températures extérieures. La hausse des températures actuelle rend l'huile plus fluide (elle se disperse donc sur les rails) et provoque également des amas de graisse à certains endroits, le tout engendrant des défauts d'adhérence.

#### Quelles sont les actions mises en place pour traiter ce problème ?

Depuis vendredi, plusieurs actions ont été menées et sont toujours en cours :

- Nos équipes techniques interviennent pour gratter le rail et retirer les amas de graisse localisés :
- Depuis mardi, un wagon laveur nouvelle technologie (haute puissance) est utilisé chaque jour pour nettoyer le rail sur les axes de Versailles et Nanterre Université et éliminer les excès d'huile qui provoquent les défauts d'adhérence.
- Les rames équipées du système de graissage du rail rentrent tour à tour dans nos ateliers de maintenance pour être réglées sur les niveaux de températures actuels. A ce jour, la moitié des rames est traitée et le reste des réglages sera terminé à la fin de cette semaine.

Toutes les équipes techniques sont mobilisées depuis vendredi pour traiter durablement ce problème.

#### Dispositifs de prise en charge des voyageurs.

Nos équipes en gares se sont mobilisées rapidement en gilet rouge pour expliquer la situation aux voyageurs et leur proposer les solutions de report.

Des flashs trafic ont été diffusés très régulièrement en gares et des alertes trafic ont été envoyées par mail et présentes sur l'Appli SNCF Transilien et le site Transilien.com.

Jean Stéphane Monnet - Directeur des Lignes Transilien L, A, J

