



INFO TRAFIC



INCIDENTS CATENAIRES DU 10 ET 15 JUILLET INTERVENTIONS PREVENTIVES DES EQUIPES TECHNIQUES

Depuis une semaine, **des incidents électriques importants perturbent fortement vos déplacements en soirée sur les lignes L et J.**

Le vendredi 10 juillet à 15h, une coupure de l'alimentation électrique de l'ensemble des lignes de la gare de Paris Saint Lazare a eu lieu après la détérioration de la caténaire au passage d'un train. Après les vérifications de sécurité par les équipes techniques, les circulations ont pu reprendre très progressivement sur la ligne L (Axes Versailles et Saint Nom) et la ligne J. L'axe Cergy de la ligne L a dû rester interrompu de Paris Saint Lazare à Bécon jusqu'à 19h30 pour effectuer les travaux nécessaires.

Le mercredi 15 juillet à 15h50, une coupure de l'alimentation électrique sur l'ensemble des lignes de Paris Saint Lazare s'est produite de nouveau : un train a arraché la caténaire sur 300m après le Pont de l'Europe sur la ligne L. 4 trains se trouvaient en pleine voie au moment de la coupure. Nous avons aussitôt dépêché des équipes pour évacuer les voyageurs mais quelques uns à bord d'un train de la ligne J sont descendus dans les voies juste avant l'arrivée de nos agents. Ceci a occasionné l'interruption des circulations sur la ligne J jusqu'à 17h30. Cette très longue interruption a fortement perturbé le trafic de la ligne J durant toute la soirée. Pour la ligne L, les dégâts sur la caténaire étaient tels que les circulations ont été totalement interrompues entre La Défense et Paris (axes Saint Nom et Versailles) jusqu'à 19h30 et entre Paris et Bécon (axe Cergy) jusqu'à la fin du service. Les équipes travaux ont œuvré jusqu'à 4h30 pour réparer la caténaire et permettre la reprise du trafic le jeudi 16 juillet au matin.

Des experts techniques analysent les causes qui provoquent ces incidents électriques à répétition. En attente de leurs conclusions, nous avons mis en place des dispositifs pour prévenir au maximum les incidents caténares.

Les interventions préventives des équipes techniques nécessitent cependant d'abaisser la vitesse des trains de la ligne L à 15 km/heure en gare de Saint-Lazare tous les jours à partir de 14h jusqu'au vendredi 24 juillet. Ces ralentissements conduisent à faire circuler moins de trains mais d'autres sont rendus omnibus pour desservir toutes les gares.

Depuis le 10 juillet, **nos équipes en gilet rouge se sont mobilisées dans vos gares pour vous accompagner dans cette période difficile.** Elles vous ont donné des informations sur les modifications du plan de transport et les solutions alternatives. Elles ont distribué des bouteilles d'eau régulièrement à Paris Saint Lazare.

Nos équipes continueront à être présentes à vos côtés dans les prochains jours. Tous les experts techniques sont à pied d'œuvre pour solutionner durablement les problèmes rencontrés.

Jean Stéphane Monnet - Directeur des Lignes Transilien L, A, J

SNCF TRANSILIEEN VOUS REMERCIE DE VOTRE COMPREHENSION

