

Prérequis scolaires	Durée et lieu de formation	Métiers préparés
<b>FORMATION AU BAC +2</b>		
<b>BTS MUC - Management des Unités Commerciales</b> Contrat d'apprentissage		<b>Activités commerciales</b>
Être titulaire du BAC et plus particulièrement d'un BAC ARCU, STMG (ex STT/STG) ou d'une Mention Complémentaire (BAC+1)	<b>Durée</b> : 24 mois <b>Centres de Formation</b> : Lycée Edgar Quinet (75) + Université Transilien (93) <b>Site professionnel</b> : Gare SNCF située en Île-de-France	Manager de commerciaux en gare (H/F)
<b>BTS MS - Maintenance des Systèmes spécialité Matériel Ferroviaire</b> Contrat d'apprentissage		<b>Maintenance des trains</b>
BAC STI ou STI2D BAC pro MSMA BAC S option Mathématiques, Physique-Chimie ou Sciences de l'Ingénieur BAC PRO MEI	<b>Durée</b> : 24 mois <b>Centres de Formation</b> : Lycée Professionnel en Île-de-France + Technicampus (Le Mans - 72) <b>Site professionnel</b> : Technicentre situé en Île-de-France	Manager de maintenance des trains (H/F)
<b>BTS MS - Maintenance des Systèmes - orienté maintenance électrotechnique - spécialité Matériel Ferroviaire</b> Contrat d'apprentissage		<b>Maintenance des trains</b>
BAC Pro ELEEC BAC STI2D BAC S option Mathématiques, Physique-Chimie ou Sciences de l'Ingénieur BAC PRO MEI	<b>Durée</b> : 24 mois <b>Centres de Formation</b> : Lycée Professionnel en Île-de-France + Technicampus (Le Mans - 72) <b>Site professionnel</b> : Technicentre situé en Île-de-France	Technicien(ne) supérieur(e) de maintenance / Technicien(ne) supérieur(e) de maintenance corrective

<b>FORMATION AU BAC +3</b>		
<b>Licence professionnelle MTG - Maintenance des Transports Guidés</b> Contrat d'apprentissage		<b>Maintenance des trains</b>
DUT GEII, GIM, GMP, MP dans le domaine industriel BTS MI, SE, MAI, ATI dans le domaine industriel	<b>Durée</b> : 12 mois <b>Centres de Formation</b> : IUT à l'Université Lille 1 à Villeneuve d'Ascq (59)+ Technicampus (Le Mans - 72) <b>Site professionnel</b> : Technicentre SNCF de maintenance des trains	Manager de maintenance des trains (H/F) / Technicien(ne) supérieur(e) d'étude / Technicien(ne) supérieur(e) méthodes / Technicien(ne) supérieur(e) de maintenance correctiv



Postuler en ligne sur  
[emploi.sncf.com](http://emploi.sncf.com)

En savoir plus sur l'alternance chez SNCF  
[sncf.com/formation](http://sncf.com/formation)

et retrouvez-nous sur



Vous avez un niveau 3<sup>ème</sup>, 2<sup>nd</sup>e 1<sup>ère</sup> ou terminale ?  
Vous recherchez une formation en apprentissage favorisant votre insertion en entreprise ?

Rejoignez-nous sur [www.cfa-ferroviaire-idf.fr](http://www.cfa-ferroviaire-idf.fr)

EMPRUNTER  
LE TRAIN DE  
L'ALTERNANCE  
ET TRACER  
VOTRE VOIE  
AU SEIN DU  
GROUPE SNCF  
EN ÎLE-DE-FRANCE



LE MOT DU DRH DE SNCF TRANSILIEN



« Travailler chez SNCF Transilien, c'est aimer relever des défis. Chaque jour, **6 200 trains** permettent à plus de **3 millions de voyageurs** de se rendre à leur travail ou sur leur lieu d'études. Ces trains parcourent en une journée l'équivalent de **4 fois le tour de la terre** et desservent les 2 gares les plus fréquentées d'Europe : **Paris-Saint-Lazare et Paris-Gare-du-Nord**. L'offre SNCF Transilien est un élément incontournable de la vie des habitants d'Île-de-France.

14 000 agents SNCF sont indispensables pour assurer un service de qualité aux voyageurs et parmi eux, **700 préparent un diplôme en alternance chez nous**. Tous les ans, ce sont plus de 180 jeunes qui nous rejoignent sur l'ensemble de nos métiers, avec à la clé, la **possibilité d'intégrer SNCF Transilien en CDI puis d'évoluer au sein de l'entreprise**.

Ce dépliant vous présente l'ensemble des dispositifs pilotés par SNCF Transilien au sein de **l'école des métiers SNCF**. Alors vous aussi, venez préparer un diplôme et contribuer à faciliter le transport quotidien des Franciliens.

Nous comptons sur vous. »

Christian DEJEAN

Prérequis scolaires	Durée et lieu de formation	Métiers préparés
<b>FORMATION QUALIFIANTE DE NIVEAU CAP/BEP</b>		
<b>HANTRAIN - Formation au métier de commercial(e) en gare</b> dédiée aux personnes en situation de handicap <b>Contrat de professionnalisation</b>	Être inscrit à Pôle Emploi Être titulaire d'une RQTH Ne pas avoir validé de diplôme supérieur au niveau BAC dans les spécialités commerce, vente ou services	<b>Activités commerciales</b>
	<b>Durée</b> : 16 mois (3 mois de pré-formation + 13 mois de formation) <b>Centres de Formation</b> : Centre de réadaptation professionnelle situé en Île-de-France + Université du Service (Nanterre - 92) ou Université Transilien (St-Denis - 93) + Institut Keolis (75) <b>Site professionnel</b> : Gare SNCF située en Île-de-France ou Province	Commercial(e) en Gare

<b>TITRE AMIS - Agent de médiation, information, services - spécialité commercial(e) en gare</b> <b>Contrat de professionnalisation</b>	Être inscrit à Pôle Emploi Être en contrat aidé (CUI-CAE) Ne pas avoir validé de diplôme supérieur au niveau BAC dans les spécialités commerce, ventes ou services	<b>Activités commerciales</b>
	<b>Durée</b> : 15 mois (1,5 mois de pré-formation + 13 mois de formation) <b>Centres de formation</b> : Institut Keolis (75) + Université Transilien (St-Denis - 93) <b>Site professionnel</b> : Gare SNCF située en Île-de-France	Commercial(e) en Gare

FORMATION QUALIFIANTE DE NIVEAU BAC		
<b>HANTRAIN Titre TMI - Technicien(ne) de Maintenance Industrielle - Formation dédiée aux personnes en situation de handicap - spécialité Matériel Ferroviaire</b> <b>Contrat d'apprentissage</b>	Être inscrit à Pôle Emploi Être titulaire d'une RQTH Être majeur lors de la signature du contrat Être titulaire d'un CAP ou BEP Niveau seconde ou 1 <sup>ère</sup> ou BAC	<b>Maintenance des trains</b>
	<b>Durée</b> : 20 mois (3 mois de pré-formation et 17 mois de formation) <b>Centres de Formation</b> : Technicentre et Centre Jean-Pierre Timbaud (Montreuil - 93) + Technicampus (Le Mans - 72). <b>Site professionnel</b> : Technicentre Transilien situé en Île-de-France	Technicien(ne) de Maintenance des trains

FORMATION AU BAC		
<b>BAC PRO ARCU - Accueil Relation Clients et Usagers - spécialité Commercial(e) en Gare</b> <b>Contrat d'apprentissage</b>	BEP VAM (Vente Action Marchande) ou tertiaire Niveau seconde ou 1 <sup>ère</sup> générale ou technologique (métiers du service ou commercial)	<b>Activités commerciales</b>
	<b>Durée</b> : 24 mois <b>Centres de Formation</b> : Lycée Edgar Quinet (75) ou Lycée Jean Monnet (Juvisy - 91) + Université Transilien (St-Denis - 93) <b>Site professionnel</b> : Gare SNCF située en Île-de-France	Commercial(e) en Gare

Prérequis scolaires	Durée et lieu de formation	Métiers préparés
<b>FORMATION AU BAC (suite)</b>		
<b>BAC PRO MEI - Maintenance des Équipements Industriels spécialité Matériel Ferroviaire</b> <b>Contrat d'apprentissage</b>	Niveau 3 <sup>ème</sup> et 2 <sup>ème</sup> Être titulaire du Brevet des Collèges Être âgé de 15 ans révolus à la date de la signature du contrat	<b>Maintenance des trains</b>
	<b>Durée</b> : 36 mois <b>Centres de Formation</b> : Lycée professionnel en Île-de-France + Technicampus (Le Mans - 72) <b>Site professionnel</b> : Technicentre situé en Île-de-France.	Technicien(ne) de Maintenance des trains
<b>BAC PRO MEI - Maintenance des Équipements Industriels spécialité Matériel Ferroviaire</b> <b>Contrat d'apprentissage</b>	Être âgé de 15 ans révolus à la date de la signature du contrat Être en 1 <sup>ère</sup> ou terminale Ou être titulaire d'un BAC général, technologique ou professionnel	<b>Maintenance des trains</b>
	<b>Durée</b> : 12 mois <b>Centres de Formation</b> : Lycée professionnel en Île-de-France + Technicampus (Le Mans - 72) <b>Site professionnel</b> : Technicentre situé en Île-de-France.	Technicien(ne) de Maintenance des trains

<b>BAC PRO MELEC - Métiers de l'Électricité et de ses Environnements Connectés - spécialité Matériel Ferroviaire</b> <b>Contrat d'apprentissage</b>	Être âgé de 15 ans révolus à la date de la signature du contrat Niveau 3 <sup>ème</sup> et 2 <sup>ème</sup> Être titulaire du Brevet des Collèges	<b>Maintenance des trains</b>
	<b>Durée</b> : 36 mois <b>Centres de Formation</b> : Lycée professionnel en Île-de-France + Technicampus (Le Mans - 72) <b>Site professionnel</b> : Technicentre situé en Île-de-France	Technicien(ne) de Maintenance des trains

FORMATION EN 1 AN APRÈS LE BAC		
<b>MENTION COMPLÉMENTAIRE AT - Accueil dans les Transports - spécialité Commercial(e) en Gare</b> <b>Contrat d'apprentissage</b>	BAC général, technologique ou professionnel	<b>Activités commerciales</b>
	<b>Durée</b> : 12 mois <b>Centres de Formation</b> : Lycée Beaugrenelle (75) + Université Transilien (St-Denis - 93) <b>Site professionnel</b> : Gare SNCF située en Île-de-France	Commercial(e) en gare

<b>TITRE PROFESSIONNEL spécialité Agent d'Escalier Ferroviaire</b> <b>Contrat de professionnalisation</b>	BAC général, technologique ou professionnel	<b>Activités commerciales</b>
	<b>Durée</b> : 9 mois <b>Centres de Formation</b> : Université Transilien (St-Denis - 93) + Université du Service (Nanterre - 92) <b>Site professionnel</b> : Gare SNCF située en Île-de-France	Agent de gare technique & Relation Clients (H/F) / Agent d'escalier ferroviaire (H/F)