



UNE VOLONTÉ : MAINTENIR LE PATRIMOINE

Construites à partir du milieu du XIX^{ème} siècle, les « grandes halles voyageurs » apparaissent comme un des emblèmes de la première révolution industrielle (utilisation du métal pour la structure et pose de verrières), et du développement du réseau de chemin de fer en France. SNCF a la volonté de maintenir ce patrimoine et a donc initié depuis 2005 un ambitieux programme de renouvellement des centaines de Grandes Halles Voyageurs existantes en France. L'Île-de-France en compte plusieurs de grande ampleur, 2 autres rénovations sont d'ores et déjà programmées prochainement en Île-de-France : Paris-Austerlitz entre 2016 et 2019 et Paris-Gare-de-Lyon entre 2018 et 2020.

LA GRANDE HALLE DE PARIS SAINT-LAZARE

C'est une des plus remarquables de France, et ce pour plusieurs raisons :

- Avec 25 000 m², c'est la plus grande de France ;
- Paris-St-Lazare est la 1^{ère} gare édifiée en Île-de-France (1837), et l'une des toutes premières en France ;
- Avec 4 époques majeures d'édifications (13 halles), et 5 styles architecturaux différents, la Grande Halle Voyageurs de Paris Saint-Lazare représente à elle seule un condensé de l'histoire industrielle française.

CONTACTS
malignej.transilien.com/
maignel.transilien.com/

Crédits photos : SNCF - AREP
Philippe GUIGNARD - Philippe FRAYSSEIX



GARE DE PARIS SAINT-LAZARE



MODERNISATION GRANDE HALLE VOYAGEURS

ÉTAPE 1 - EXPÉRIMENTATION : **DU 13 AU 23 JUIN 2017**

Pour votre confort, SNCF rénove la Grande Halle Voyageurs de Paris Saint-Lazare, chantier qui finalisera la rénovation et la modernisation de la gare



VOTRE GARE DEMAIN





450 000
VOYAGEURS

2^{ème}
GARE D'EUROPE
EN TERME DE
FRÉQUENTATION

1^{ère}
GRANDE HALLE
VOYAGEURS EN
TERME DE M²

x 3
LA SUPERFICIE DES
SURFACES VITRÉES À
LA FIN DES TRAVAUX

UNE 1^{ÈRE} PHASE : UN COEUR DE GARE PLUS MODERNE

Afin d'accueillir dans de meilleures conditions les 450 000 voyageurs quotidiens, le projet d'envergure baptisé Demain Saint-Lazare a permis d'ouvrir la gare sur son quartier comme un véritable lieu de vie ouvert sur le cœur de ville et ses transports, accessible à tous, elle offre dorénavant de nombreux services et commerces. Ce vaste projet constituait déjà un véritable défi, par sa difficulté de réalisation en maintenant constamment l'exploitation de la gare, mais également par les contraintes architecturales et techniques.

UNE 2^{NDE} PHASE : RÉNOVATION DE LA GRANDE HALLE VOYAGEURS

Traiter 25 000 m² de couverture au dessus des quais, tel est le nouveau défi qui se présente aujourd'hui pour rénover les 13 halles voyageurs de la gare Saint-Lazare. Les travaux débuteront en mars 2019 et se poursuivront jusqu'à l'été 2023. Un chantier toujours soumis à de fortes contraintes qui imposent un long délai d'études et une expérimentation en gare afin d'assurer le bon déroulement du futur chantier et le confort des voyageurs. Gains attendus : un hall de gare plus lumineux incluant une remise à neuf de l'éclairage artificiel et de la sonorisation.

UN CHANTIER COMPLEXE

2 objectifs majeurs :

Rénover l'ensemble de la structure
Maintenir la gare ouverte et la circulation des trains

L'option retenue pour les travaux :

Mettre en place un échafaudage complexe au dessus des voies tout en réduisant au maximum l'emprise au sol, donc sur les quais. Un échafaudage permettra de créer une « plateforme provisoire » isolant la zone d'intervention. Cette passerelle équipée d'un pont roulant approvisionnera le chantier, puis des échafaudages pour rénover la charpente. En tout, 13 à 27 poteaux seront implantés sur chaque quai pour soutenir les échafaudages. Les équipes interviendront ainsi en toute sécurité, sans risque, et la circulation des trains sera maintenue.

UN PRÉALABLE : ÉTUDIER LES CHEMINEMENTS VOYAGEURS

En effet, la configuration spécifique de la gare de Paris Saint-Lazare (quais étroits, flux voyageurs concentrés et importants) nécessite une étude sur les flux, avec la mise en place de gabarits (simulant la présence future des poteaux) sur les quais pour observer le comportement des clients, en vue d'éviter les engorgements.

Objectif : vérifier la compatibilité entre la présence de ces piliers sur les quais et le bon écoulement des flux voyageurs.



ETUDE DES
CHEMINEMENTS
EN GARE DE
PARIS SAINT-
LAZARE



DU MARDI 13 AU
VENDREDI 23 JUIN

EXPÉRIMENTATION EN GARE
DE PARIS SAINT-LAZARE

SIMULATION :
POSE DE L'ÉCHAFAUDAGE

IMPLANTATION DE
GABARITS À L'ÉCHELLE DES
FUTURS POTEAUX SUR LE
QUAI DES VOIES 10/11 PUIS
DANS UN 2ND TEMPS SUR
LE QUAI DES VOIES 25/26.

