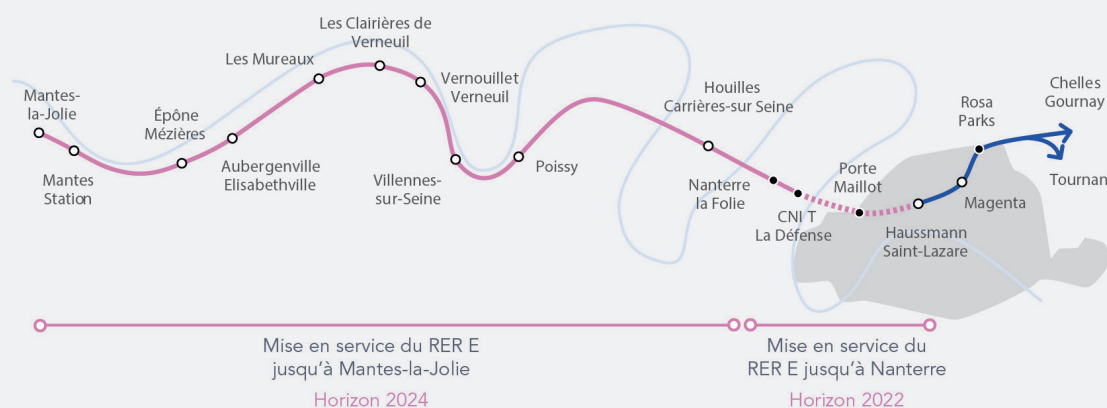


EN 2022, UNE NOUVELLE LIGNE POUR DESSERVIR LA DÉFENSE !

L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2024, prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel, de la gare d'Hausmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, La Défense - CNIT et Nanterre-la-Folie. L'arrivée de la nouvelle ligne E bénéficiera directement à plus de 620 000 voyageurs : meilleur maillage du réseau de transports franciliens, réduction des temps de trajet, meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi, meilleurs services aux voyageurs.



UNE GARE AU COEUR DU QUARTIER D'AFFAIRES

Implantée sous le CNIT à environ 30 mètres de profondeur, la future gare de la ligne E sera au coeur du quartier des affaires.



Une gare connectée avec le RER A, la ligne 1 du métro, les lignes Transilien L & U, le tramway T2 et la future ligne 15 du Grand Paris Express



Renforcement de l'attractivité du quartier d'affaires de La Défense



Une désaturation du RER A d'environ 15%



De grands espaces et une accessibilité facilitée pour tous aux quais grâce à l'installation de nombreux ascenseurs et escalators



6 sorties qui permettront de rejoindre les différents quartiers autour du CNIT



LES TRAVAUX DE L'ÉTÉ 2017 À LA DÉFENSE

Dans le cadre de la construction de la future gare de la ligne E du RER sous le CNIT, des travaux vont avoir lieu dans la gare actuellement en exploitation de La Défense.

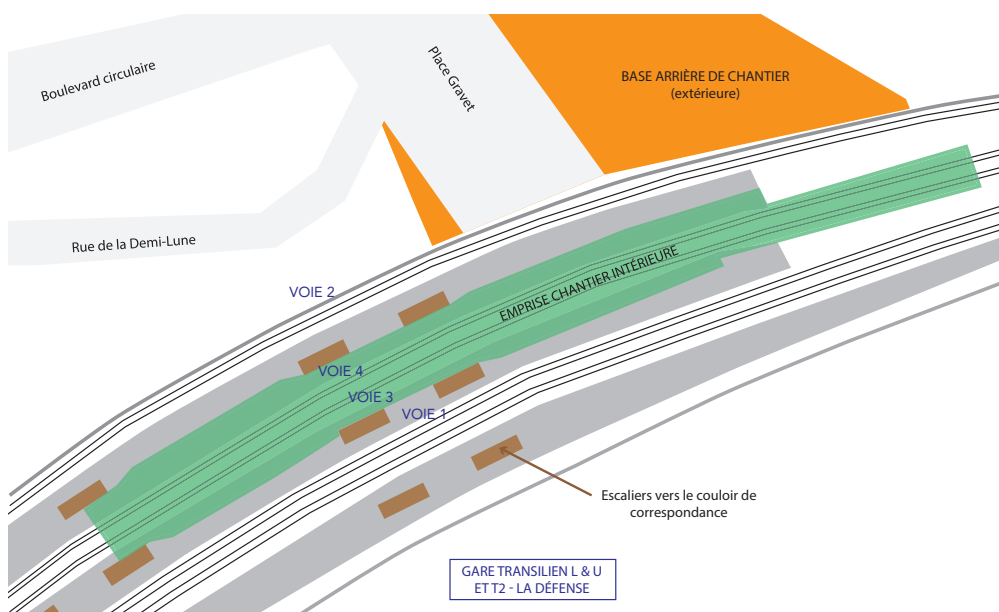
Ils consistent à créer un **couloir de correspondance** entre les futures voies de la ligne E et les voies existantes des Transiliens L & U.

Les voies 3 et 4 seront fermées **du 14 juillet au 2 septembre 2017**. Les trains de la ligne U qui circulaient sur ces voies seront terminus/origine Saint Cloud.

Les quais côté voie 2 et voie 1 seront réduits pendant toute la durée des travaux.

Les travaux de l'été 2017 nécessiteront une logistique ferroviaire et routière impliquant l'utilisation d'une base arrière située à proximité du chantier.

Cette base de chantier installée sous la place Gravet, permettra les approvisionnements du chantier, la sortie de déblais, etc.



Les travaux dans la gare auront lieu en continu, 24h/24, 7j/7.

La base de chantier sera également active pendant toute cette période.

Pendant les travaux vous pourrez rejoindre La Défense en empruntant les lignes suivantes :

➔ Transilien ligne L

➔ Ligne 1 du métro

➔ Tramway T2

Pour plus d'information sur votre trajet, rendez-vous sur les blogs des ligne L et U, ou sur www.transilien.com
Pour plus d'information sur les travaux, contact@rer-eole ou www.rer-eole.fr/gare/cnit-la-defense

Nous mettons tout en oeuvre pour limiter au maximum les nuisances. Nous vous remercions de votre compréhension et vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée pendant les travaux.

+ D'INFORMATION
SUR LE PROJET

LE SITE DU PROJET
WWW.RER-EOLE.FR

UNE ADRESSE UNIQUE
CONTACT@RER-EOLE.FR