

GRANDS TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DU TALUS DE SÈVRES - VILLE-D'AVRAY

25 février 2020

Pour effectuer les travaux sur le talus de Sèvres - Ville-d'Avray, les équipes de SNCF Réseau sont pleinement mobilisées jour et nuit pour mettre en sécurité le site et mener les travaux de remise en état. Voici un point sur les choix techniques et l'avancée des opérations.



Le mardi 4 février en soirée, un glissement de terrain du talus sur la voie est survenu, quelques mètres après la gare de Sèvres-Ville-d'Avray.

Depuis, la circulation des trains est interrompue entre Saint-Cloud et Versailles-Rive droite (ligne L) et entre La Défense et Versailles-Chantiers (ligne U).

➤ QUELS SONT LES TRAVAUX RÉALISÉS ?



3 grandes étapes de travaux :

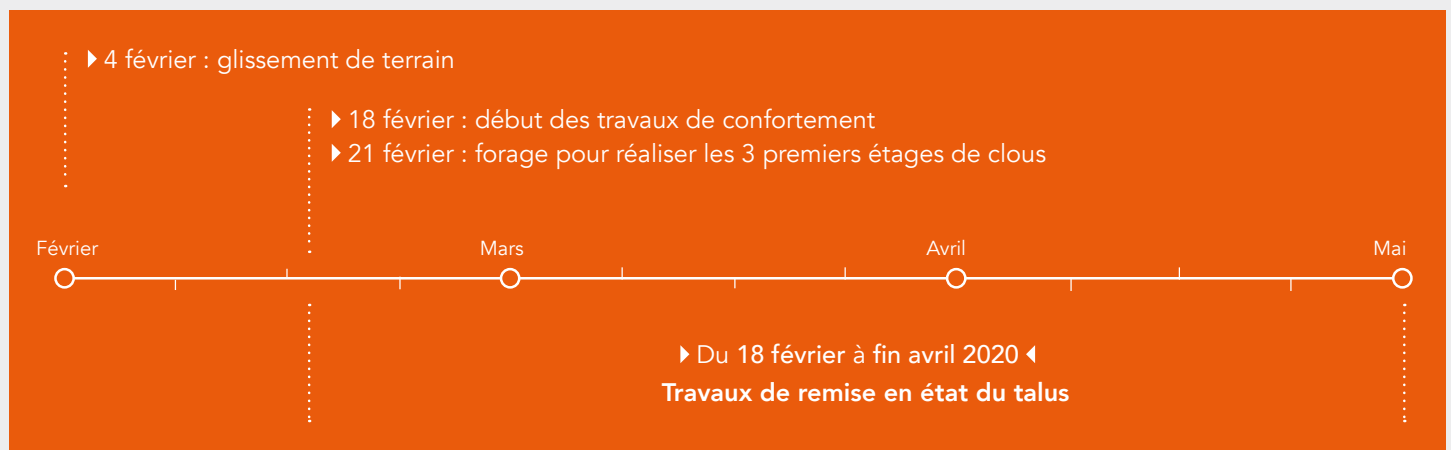
- Confortement de l'ouvrage
- Dégagement des infrastructures (déblaiement)
- Remise en état de l'ouvrage

➤ LA TECHNIQUE RETENUE

La technique de travaux retenue, après échanges avec les autorités locales et la Préfecture, est celui **d'un confortement par clouage de la paroi** suivi de la pose d'« écailles » préfabriquées en béton armé.

Cette solution a notamment été retenue en raison de l'impossibilité d'une solution de déblaiement par moyens routiers. La méthode retenue permettra une remise en état pérenne de l'ouvrage, qui ne nécessitera pas d'autres travaux importants dans les années à venir.

➤ CALENDRIER DES TRAVAUX



<http://travauxsevres.sncf-reseau.com>
<https://meslignesnetu.transilien.com>
<https://malignel.transilien.com>



➤ QUAND LES TRAVAUX AURONT-ILS LIEU ?



En continu, de jour et de nuit

De février à mi-avril :

- Les travaux de forage et de clouage du talus sont prévus la journée.
- Des opérations d'acheminement des matériaux pourront avoir lieu la nuit (non bruyant).
- Des trains travaux chargeront et déchargeront les 2500 m³ de terre par les voies ferrées. Ce procédé évitera l'équivalent de 250 camions circulant dans la ville.

Les travaux principaux sont prévus le jour afin de limiter les nuisances sonores pendant la nuit aux riverains.

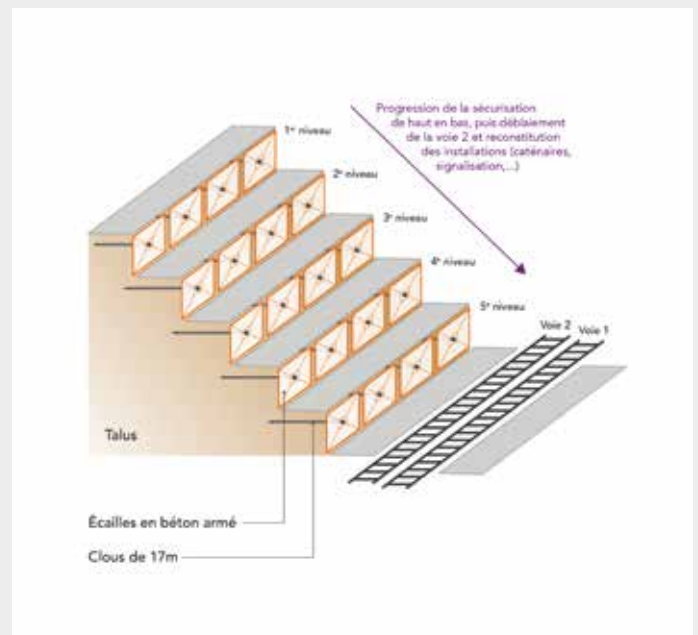
➤ EXPLICATIONS TECHNIQUES

La solution retenue consiste à réaliser le clouage du talus, et à appliquer sur la paroi des « écailles » préfabriquées en béton armé de 1,2 tonnes.

Le clouage s'obtient par forage de la paroi et l'insertion d'une barre d'acier de 17 mètres, coulée dans le ciment.

La paroi est clouée en forme de « marches » d'escalier, sur 5 niveaux, en commençant par le haut pour des raisons de structure du talus et de ses abords.

Cette solution nécessite l'emploi de **trains de travaux** et **d'une grue ferroviaire** pour acheminer les **120 clous** et écailles nécessaires. Les engins ferroviaires et routiers ainsi que les premiers matériaux de travaux ont déjà été acheminés sur place.



Exemple d'un ouvrage par « clouage » et application d'écailles



Exemple de travaux de confortement du viaduc de Gennevilliers