

ÉBOULEMENT EN GARE DE SÈVRES-VILLE D'AVRAY GRANDS TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT

Newsletter #4
19 mars 2020

Les équipes de SNCF Réseau et de son partenaire NGE sont mobilisées depuis le 4 février pour remettre en état le talus qui s'est effondré en gare de Sèvres-Ville-d'Avray, avec deux priorités : la sécurité des riverains et des agents travaillant sur le chantier, ainsi que la reprise des circulations.



Crédits photos : SNCF Réseau

<http://travauxsevres.sncf-reseau.com>
<https://meslignesnetu.transilien.com>
<https://malignel.transilien.com>

➤ CE QUI S'EST PASSÉ DEPUIS LE 11 MARS

- 1 Les travaux de confortement du haut de paroi se sont poursuivis avec l'implantation de nouvelles tiges métalliques, portant désormais leur nombre à 43 .
2 nappes de béton projeté permettent de consolider la paroi.
- 2 21 micropieux ont été insérés pour conforter le bas de talus, après des opérations de forage.
- 3 Au total ce sont 248 big bags qui ont été installés, permettant de stabiliser le talus, mais également de créer une plateforme afin que les agents et les machines puissent travailler en sécurité.

➤ LES PROCHAINES SEMAINES, DANS LE CONTEXTE SANITAIRE ACTUEL

- La situation sanitaire affecte aussi le secteur du BTP. Les travaux de ce chantier prioritaire pour SNCF Réseau se trouvent ainsi suspendus.
- Le terrain est surveillé en continu depuis l'éboulement, et continuera de l'être durant cette période d'arrêt du chantier. Des capteurs topographiques ont été installés afin de détecter les éventuels mouvements du terrain, transversaux et verticaux.
- Aucun mouvement de terrain n'a été détecté ces 10 derniers jours
- La date de reprise des circulations, qui était jusque là toujours prévue après les vacances de printemps, devra être évaluée à l'aune d'une nouvelle situation.