



INFO TRAFIC



GLISSEMENT DE TERRAIN À SÈVRES-VILLE D'AVRAY : LE POINT SUR LES TRAVAUX EN COURS ET LES PERSPECTIVES DE REPRISE DES CIRCULATIONS

LIGNE  FERMÉE EN CONTINU
ENTRE SAINT-CLOUD & VERSAILLES RIVE DROITE

LIGNE  FERMÉE EN CONTINU
ENTRE LA DÉFENSE & LA VERRIÈRE

LE POINT SUR LA SITUATION

Rappel des faits

Le mardi 4 février en soirée, un train de la ligne U circulant entre la Verrière et la Défense observe un amoncellement de terre au niveau des rails par glissement de terrain. Après un freinage d'urgence, le train s'est arrêté quelques mètres après la gare de Sèvres-Ville d'Avray alors qu'il était partiellement engagé dans le tunnel.

Depuis, la circulation des trains est interrompue entre Saint-Cloud et Versailles-Rive droite (ligne L) et entre La Défense et Versailles-Chantiers (ligne U).

Actions en cours et perspectives

Depuis plus d'une semaine, les équipes de SNCF Réseau sont pleinement mobilisées jour et nuit pour mettre en sécurité le site, organiser et installer le chantier de remise en état. Le travail à mener est particulièrement colossal, il s'agit d'un glissement de l'ordre de 4 000 m³ de terre.

A ce jour le glissement du talus semble presque stabilisé et celui-ci fait l'objet d'une surveillance continue et permanente. Suite aux différentes expertises réalisées depuis l'éboulement, et à l'analyse de différents scénarios, une méthode de travaux a été arrêtée qui garantit la sécurité et la reprise au plus tôt des circulations.

Le chantier, de grande ampleur, consiste à conforter la paroi du talus, puis effectuer le déblaiement pour dégager les infrastructures et enfin reconstruire celles qui ont été endommagées lors de l'évènement. La préparation opérationnelle du chantier est en cours (acheminement d'engins lourds, matériaux, préparation du site, etc.) pour un démarrage des travaux principaux de confortement le lundi 17 février.

Dans ce contexte et compte tenu de l'envergure du chantier, le rétablissement des circulations sur une seule voie (voie 1) ne peut être prévue **qu'à partir du 2 mars** (sous réserve du bon déroulé des travaux et de la stabilité du talus), sur des plages horaires limitées aux heures de pointe du matin et du soir, en semaine et avec un nombre de trains très réduit.

Les possibilités de circulation voie 1 devraient pouvoir être améliorées à partir du 16 mars, avec toujours une fréquence de desserte réduite. **La reprise des circulations sur les 2 voies est envisagée courant avril.** Ce calendrier sera confirmé bien sûr en fonction de l'évolution des travaux et de la stabilité du talus.

SNCF Réseau et Transilien mettent tout en œuvre à la fois pour rendre possible un retour de circulations ferroviaires au plus tôt, tout en assurant la sécurité des personnes et des biens, et pour accompagner au mieux les voyageurs pendant cette période.



Information voyageurs

- nos agents en gares
- l'Assistant SNCF, en s'abonnant aux alertes de la ligne, pour recevoir une information personnalisée
- le site www.transilien.com

- les blogs des lignes : <https://malignel.transilien.com> et <https://meslignesnetu.transilien.com>
- les comptes Twitter des lignes : [@LIGNEL_sncf](https://twitter.com/LIGNEL_sncf) et [@lignesNetU_SNCF](https://twitter.com/lignesNetU_SNCF)

