

# ÉBOULEMENT EN GARE DE SÈVRES-VILLE D'AVRAY GRANDS TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT

Newsletter #5  
26 mars 2020

Pour remettre en état le talus qui s'est effondré le 4 février en gare de Sèvres-Ville-d'Avray, les équipes de SNCF Réseau et son partenaire NGE sont pleinement mobilisées, avec plusieurs priorités : la sécurité des riverains et celle des agents travaillant sur le chantier, ainsi que la reprise des circulations.



## ➤ CE QUI S'EST PASSÉ DEPUIS LE 17 MARS

- 1 Après une suspension des travaux la semaine passée, le chantier de confortement a repris le mardi 24 mars. Les procédures de travail ont été revues à l'aune de la situation sanitaire pour que le chantier puisse se dérouler en sécurité pour nos agents et pour le personnel de NGE.
- 2 Les travaux ont lieu sur l'ensemble du talus : implantation d'éléments constitutifs de la paroi supérieure, terrassement sur la partie intermédiaire et pose de micropieux sur la partie inférieure.
- 3 A date, ce sont :
  - 43 tiges métalliques de 9m posées sur la partie haute du talus
  - 248 big-bag installés en bas du talus, permettant de le stabiliser et de créer une plateforme pour permettre de travailler en sécurité
  - 270 m<sup>3</sup> de terre évacués
  - 20 micropieux installés par forage
  - Du matériel hors norme déployé par le groupe NGE : une grue de levage ferroviaire destinée à acheminer le matériel, une foreuse à chenillards, 2 pelles araignées.



<http://travauxsevres.sncf-reseau.com>  
<https://meslignesnetu.transilien.com>  
[m  
https://malignel.transilien.com](https://malignel.transilien.com)

## ➤ PROCHAINES OPÉRATIONS

- Le chantier reprend sur un rythme ralenti afin de permettre le respect des règles sanitaires.
- L'ensemble des micropieux seront installés en bas de talus pour pouvoir enlever les big bags qui le stabilisent et implanter les futures écailles qui conforteront le haut du talus.